



МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.10.2026

№ 11252

О муниципальной программе «Обеспечение предоставления услуг общественного пассажирского транспорта на территории города Новосибирска»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением об определении последовательности и порядка разработки документов стратегического планирования города Новосибирска и их содержания, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 № 90, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Новосибирска, их формирования и реализации, установленным постановлением мэрии города Новосибирска от 19.06.2014 № 5141, руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение предоставления услуг общественного пассажирского транспорта на территории города Новосибирска» (приложение).

2. Департаменту транспорта мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

М.Г. Кудрявцев

Ивахненко
2274949
ДТ

Приложение
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от 28.10.2026 № 11252

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Обеспечение предоставления услуг общественного пассажирского
транспорта на территории города Новосибирска»

1. Паспорт муниципальной программы
«Обеспечение предоставления услуг общественного пассажирского
транспорта на территории города Новосибирска»

Наименование муниципальной программы	«Обеспечение предоставления услуг общественного пассажирского транспорта на территории города Новосибирска» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Департамент транспорта мэрии города Новосибирска (далее – ДТ)
Исполнители Программы	ДТ; муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – МКУ «ЦУГАЭТ»)
Ответственный исполнитель Программы	ДТ
Цель и задача Программы	Цель: создание условий для предоставления транспортных услуг населению города Новосибирска. Задача: организация транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска
Целевой индикатор Программы	Количество пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом города Новосибирска, – 1310,0 млн. человек
Сроки реализации Программы	2027 – 2030 годы
Объем финансирования Программы	Финансирование Программы осуществляется в объеме 29219551,2 тыс. рублей, в том числе: за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – областной бюджет) – 7219742,8 тыс. рублей; за счет средств бюджета города Новосибирска (далее – бюджет города) – 21999808,4 тыс. рублей

2. Обоснование необходимости разработки Программы

Общественный пассажирский транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе Новосибирске. Город Новосибирск является крупным административным, промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, областным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством его транспортной инфраструктуры.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска организовано движение 115 маршрутов протяженностью 2200 км, в том числе: 10 трамвайных, 14 троллейбусных, 59 автобусных и 32 таксомоторных (маршрутное такси).

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют 2 муниципальных предприятия, 2 акционерных общества, акционером которых является мэрия города Новосибирска, и 38 немunicipальных перевозчиков различных организационно-правовых форм. В процессе перевозок задействовано более полутора тысяч транспортных средств, в том числе: 113 трамваев, 288 троллейбусов, 1094 автобуса и 30 электропоездов метрополитена. Общий объем перевозок по всем видам транспорта в 2025 году составил 288,7 млн. человек, в том числе: наземным транспортом – 207,1 млн. человек, Новосибирским метрополитеном – 81,6 млн. человек. Ожидаемый объем перевозки пассажиров по всем видам транспорта в 2026 году составит 295 млн. человек.

Одной из основных проблем транспортного обслуживания в городе Новосибирске является несоответствие масштаба города и степени развития транспортных коммуникаций. В настоящее время плотность магистральной улично-дорожной сети, являющейся основой развития пассажирского транспорта, существенно ниже нормы.

В результате значительная часть пассажирского транспорта вынуждена дублировать друг друга, используя основные магистрали города, где, как правило, из-за высокой интенсивности транспортного потока условия работы пассажирского транспорта серьезно затруднены.

Мероприятия по оптимизации маршрутной сети предусмотрены документами транспортного планирования, в частности решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660 «О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы», постановлениями мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200 «О Комплексной схеме организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 – 2034 годы» и от 29.11.2023 № 6674 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы».

Целью реализации Программы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению города Новосибирска посредством

организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках достижения поставленной цели необходимо:

расширить и оптимизировать маршрутную сеть общественного пассажирского транспорта города Новосибирска;

продолжить контроль за работой общественного пассажирского транспорта муниципальной маршрутной сети города Новосибирска;

продолжить мероприятия по развитию систем информационного обеспечения на общественном пассажирском транспорте города Новосибирска.

Решение обозначенных проблем с помощью программно-целевого метода в рамках Программы позволит повысить качество транспортного обслуживания населения города Новосибирска путем расширения и оптимизации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта.

3. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

Таблица 1

№ п/п	Цель, задача	Целевой индикатор	Единица измерени я	Значение целевого индикатора					
				2026 год	Период реализации Программы по годам				Всего по Программе
					2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению города Новосибирска									
1.1	Организация транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска	Количество пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом города Новосибирска	млн. человек	295,0	305,0	320,0	335,0	350,0	1310,0

Таблица 2

Информация о порядке расчета значений целевых индикаторов Программы

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Методика расчета значения целевого индикатора	Источник получения данных
1	2	3	4
1	Количество пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом города Новосибирска	$K = K_{a/t} + K_{э/т} + K_m \text{ человек, где:}$ K – количество пассажиров, перевезенных городским пассажирским транспортом города Новосибирска, человек; $K_{a/t}$ – количество пассажиров, перевезенных городским автотранспортом города Новосибирска, человек; $K_{э/т}$ – количество пассажиров, перевезенных электрическим транспортом города Новосибирска, человек; K_m – количество пассажиров, перевезенных Новосибирским метрополитеном, человек	Формы федерального статистического наблюдения: № 65 – автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»; № 65 (кв) – ЭТР «Сведения о деятельности городского электрического транспорта». Отчеты Оператора, МКУ «ЦУГАЭТ», МКП «ГЭТ», АО «НГТ», АО «НСК Транс», МУП «Новосибирский

1	2	3	4
			метрополитен». Период: ежегодно

Примечания: Используемые сокращения:

Оператор – единый оператор автоматизированной системы учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования на территории Новосибирской области;

МКП «ГЭТ» – муниципальное казённое предприятие г. Новосибирска «Горэлектротранспорт»;

АО «НГТ» – акционерное общество «Новосибгортранс»;

АО «НСК Транс» – акционерное общество «НСК Транс»;

МУП «Новосибирский метрополитен» – муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Новосибирский метрополитен».

4. Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам				Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, годы
				2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению города Новосибирска										
1.1. Организация транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска										
1.1.1	Организация движения пассажирского транспорта	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	190079,5	190079,5	190079,5	190079,5	760318,0	ДТ, МКУ «ЦУГАЭТ»	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	190079,5	190079,5	190079,5	190079,5	760318,0		
1.1.2	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	3240264,0	3456474,9	3456474,9	3456474,9	13609688,7	ДТ, МКУ «ЦУГАЭТ»	2027 – 2030
		областной бюджет	тыс. рублей	249366,1	249366,1	249366,1	249366,1	997464,4		
		бюджет города	тыс. рублей	2990897,9	3207108,8	3207108,8	3207108,8	12612224,3		
1.1.3	Установка	Количество	единиц	180	170	160	150	660	ДТ,	2027 – 2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	информационных табличек на остановочных пунктах	о Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	985,0	985,0	985,0	985,0	3940,0	МКУ «ЦУГАЭТ»	
		бюджет города	тыс. рублей	985,0	985,0	985,0	985,0	3940,0		
1.1.4	Предоставление субсидий на возмещение затрат (недополученных доходов) в сфере транспортного обслуживания в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1375949,3	1748541,9	1748541,9	1748541,9	6621575,0	ДТ	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	1375949,3	1748541,9	1748541,9	1748541,9	6621575,0		
1.1.5	Предоставление субсидий на финансовое обеспечение затрат в сфере транспортного обслуживания в соответствии с правовыми актами мэрии города Новосибирска	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	3419608,0	2535854,5	1771151,0	497416,0	8224029,5	ДТ	2027 – 2030
		областной бюджет	тыс. рублей	2611670,1	1795739,4	1416936,1	397932,8	6222278,4		
		бюджет города	тыс. рублей	807937,9	740115,1	354214,9	99483,2	2001751,1		
1.1.6	Реализация мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска в пределах компетенции	Количество о	мероп риятий	160	160	160	160	640	ДТ	2027 – 2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ДТ									
1.1.7	Реализация мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска по регулируемым тарифам	Количество	мероприятий	14	29	24	5	72	ДТ	2027 – 2030
1.1.8	Реализация мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска по нерегулируемым тарифам	Количество	мероприятий	1	16	16	–	33	ДТ	2027 – 2030
Итого затрат по подпункту 1.1:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	8226885,8	7931935,8	7167232,3	5893497,3	29219551,2		
		областной бюджет	тыс. рублей	2861036,2	2045105,5	1666302,2	647298,9	7219742,8		
		бюджет города	тыс. рублей	5365849,6	5886830,3	5500930,1	5246198,4	21999808,4		
Итого затрат по		Сумма	тыс.	8226885,8	7931935,8	7167232,3	5893497,3	29219551,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программе:	затрат, в том числе:	рублей							
		областной бюджет	тыс. рублей	2861036,2	2045105,5	1666302,2	647298,9	7219742,8		
		бюджет города	тыс. рублей	5365849,6	5886830,3	5500930,1	5246198,4	21999808,4		

5. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителем мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:
 разрабатывает и утверждает ежегодный план реализации Программы;
 координирует и контролирует действия исполнителя Программы по выполнению мероприятий Программы;
 организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнитель мероприятий Программы:
 организует деятельность по реализации мероприятий Программы;
 обеспечивает выполнение мероприятий в рамках Программы;
 представляет информацию о выполнении мероприятий Программы ответственному исполнителю Программы.

6. Финансовое обеспечение Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей				
		Период реализации Программы по годам				Всего по Программе
		2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7
1	Областной бюджет	2861036,2	2045105,5	1666302,2	647298,9	7219742,8
2	Бюджет города, в том числе:	5365849,6	5886830,3	5500930,1	5246198,4	21999808,4
	ДТ	5365849,6	5886830,3	5500930,1	5246198,4	21999808,4
	Итого:	8226885,8	7931935,8	7167232,3	5893497,3	29219551,2